

Description technique

AMS20SLA4 Suspension Simard Essieu directionnel relevable

Type de Suspension

Suspension relevable à air avec direction forcée

Capacité de charge

16 000 / 18 000 / 20 000 lbs (7257 / 8164 / 9072 kg)

Type d'essieu

Essieu ajouté identique à l'essieu d'origine

Capacité de charge de l'essieu

14600 / 16000 / 18000 / 20000 lbs (6600 / 7250 / 8160 / 9070 kg)

Espacement des essieux

86" et plus (218.44 cm et plus) (note 1 & 2 de 40T2)

Freins

(16,5 X 6 / 16.5 x 7) S-Cam air, Auto slack adjuster (ABS)

Type de moyeu (hub)

Disque centré par le cœur, centré par les boulons, roues à 6 raies

Types de roues (jante)

(11" 1/4 ou 13" 3/16) Acier et aluminium

Grandeur des pneus

11R22,5 / 315/80R22,5 / 385/65R22,5 / 425/65R22,5 / 445/65R22,5

Direction

Hydraulique

Rayon de braquage

Conserve le même degré que l'équipement d'origine

Poids total

2718 lbs - 1233 kg

(Suspension, essieu, roues et pneus)

Applications

Benne / Bétonnières / Roll-Off / Citerne / Plateformes / Grue et autres

Notes

1 - Combinaison ressorts paraboliques et pneumatiques

2 - Entièrement conçue et fabriquée par Simard Suspensions

3 - Système de direction développé par les spécialistes de Simard

4 - S'adapte à toutes les dimensions de châssis

