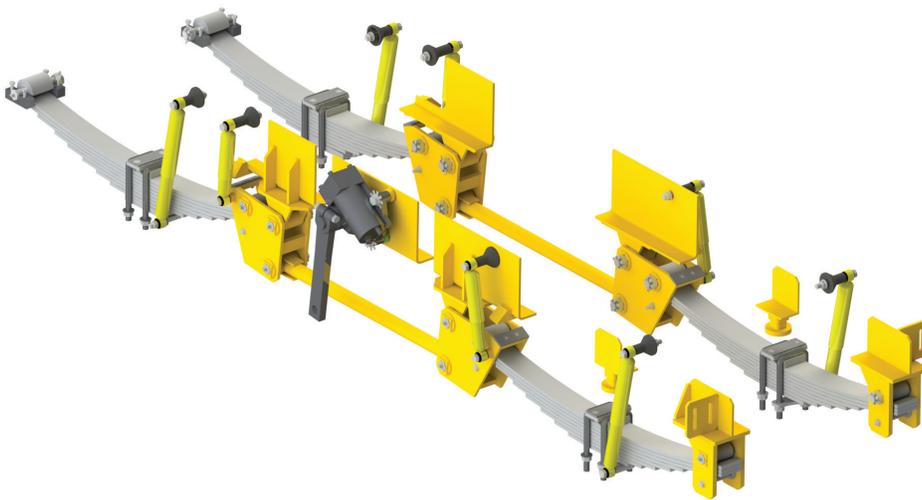


## TYPE DE SUSPENSION TANDEM / MÉCANIQUE

## AMS40TP

**Bien pensée. Parfaitement adaptée.** La suspension tandem avant à ressort AMS40TP répond spécifiquement aux applications requérant un écartement de plus de 106 pouces. Elle offre des conditions optimales et ne requiert qu'un entretien minimal.



### AVANTAGES SPÉCIFIQUES

- Stabilité latérale accrue
- Structure compacte
- Reliée mécaniquement
- Écartement plus long entre le premier et le deuxième essieu
- Entretien minimal requérant peu de pièces
- Confort de roulement et qualité de conduite améliorés

■ Jusqu'à **40 000 lb – 18 000 kg** de capacité de charge

#### FICHE TECHNIQUE

Type de suspension	Tandem avant mécanique	Type de moyeu (hub)	Disque centré par le cœur, roues à rayon
Capacité de charge	29 200 / 32 000 / 36 000 / 40 000 lb (13 200 / 14 500 / 16 320 / 18 140 kg)	Type de roue (wheel)	(8 ¼", 9", 12 ¼", 13") Acier et aluminium
Type d'essieu	Essieu directionnel « Poutre en I »	Grandeur des pneus	11R22,5 / 315/80R22,5 / 385/65R22,5 / 425/65R22,5 / 445/65R22,5
Capacité de charge de l'essieu	14 600 / 16 000 / 18 000 / 20 000 lb (6 600 / 7 250 / 8 160 / 9 070 kg)	Direction	Mécanique assistée hydraulique
Espacement des essieux	106" à 145" (2 692 mm à 3 683 mm) (Notes 1 & 2)	Rayon de braquage	Conserve le même braquage que l'équipement d'origine
Freins	(16,5 X 6 / 16,5 X 7) S-Cam air, Auto slack adjuster (ABS)	Poids total	(suspension, essieux, roues et pneus) : Approx. 2 650 lb – 1 200 kg (Note 3)
		Applications	Benne / Bétonnière / Roll-Off / Grue / Pompe / Secteur pétrolier / Citerne, etc.

NOTES : 1. Varie selon marque et modèle du camion 2. Varie selon position équipement antipollution 3. Varie selon espacement avant