

TYPE DE SUSPENSION

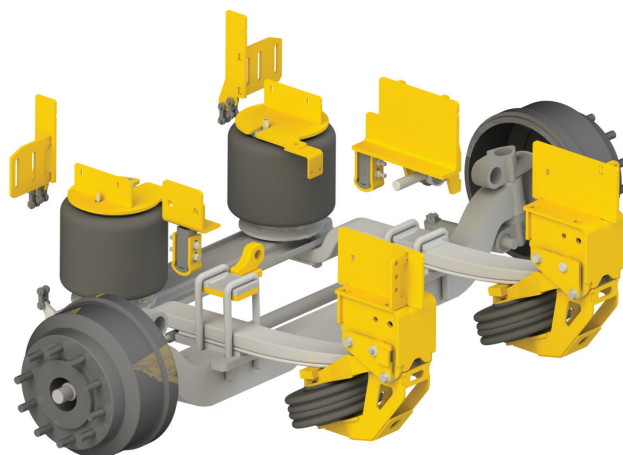
TANDEM / PNEUMATIQUE AUXILIAIRE

Nos suspensions tandem relevables sont performantes pour les applications ne nécessitant pas une utilisation maximale de la capacité de charge légale. Elles offrent un confort de conduite répondant aux conducteurs les plus exigeants.

AMS20AL3

Unique. Résistance mécanique surprenante. La suspension tandem avant relevable AMS20AL3 est la seule sur le marché à être conçue spécifiquement pour les directions subissant des forces latérales. Parfaite pour les camions spécialisés et applications hors route, elle maximise la durée de vie des pneus et des composantes de la direction.

EN POSITION
DE FORCE



■ Jusqu'à **20 000 lb – 9 000 kg** de capacité de charge

AVANTAGES
SPÉCIFIQUES

- Résiste aux forces latérales
- Entretien simple requérant peu de pièces
- Structure à la fois légère et résistante
- Augmente la capacité de charge
- Prolonge la durée de vie des pneus et des composantes de direction
- Confort de roulement et qualité de conduite améliorés

FICHE TECHNIQUE

Type de suspension	Auxiliaire pneumatique	Type de moyeu (hub)	Disque centré par le cœur, roues à rayon
Capacité de charge	14 600 / 16 000 / 18 000 / 20 000 lb (6 600 / 7 250 / 8 160 / 9 070 kg)	Type de roue (wheel)	(8 ¼", 9", 12 ¼", 13") Acier et aluminium
Type d'essieu	Essieu directionnel « Poutre en I »	Grandeur des pneus	11R22,5 / 315/80R22,5 / 385/65R22,5 / 425/65R22,5 / 445/65R22,5
Capacité de charge de l'essieu	14 600 / 16 000 / 18 000 / 20 000 lb (6 600 / 7 250 / 8 160 / 9 070 kg)	Direction	Mécanique assistée hydraulique
Espacement des essieux	80" à 145" (2 032 mm à 3 683 mm) (Notes 1 & 2)	Rayon de braquage	Conserve le même braquage que l'équipement d'origine
Freins	(16,5 X 6 / 16,5 X 7) S-Cam air, Auto slack adjuster (ABS)	Poids total	Approx. 2 450 lb – 1 100 kg
		Applications	Benne / Bétonnière / Roll-Off / Grue / Citerne, etc.

NOTES: 1. Varie selon marque et modèle du camion 2. Varie selon position équipement antipollution