

SUSPENSIONS AVANT

TYPE DE SUSPENSION

TANDEM / MÉCANIQUE

Nos suspensions tandem à ressorts offrent toute la robustesse et la durabilité nécessaires pour réaliser les travaux lourds. Elles optimisent votre rendement et font honneur à la réputation de fiabilité qui nous définit depuis des décennies.

AMS40T2

Fiable. Des entretiens économiques. La suspension tandem avant AMS40T2 améliore les conditions de conduite, en plus de maximiser le rendement de vos pneus et des composantes de la direction. Elle procure un accès facile aux pièces de rechange et diminue votre coût total sur toute la vie de l'équipement.

TOUJOURS
FIABLE,
JAMAIS
VAINCUE



AVANTAGES SPÉCIFIQUES

- Nécessite moins d'espace châssis
- Confort de roulement et qualité de conduite améliorés
- 30 % plus légère
- Rayon de braquage plus court
- Usure minimale des pneus
- Entretien facile et moins de temps d'arrêt

■ Jusqu'à **40 000 lb – 18 000 kg** de capacité de charge

FICHE TECHNIQUE

Type de suspension	Tandem avant mécanique	Type de moyeu (hub)	Disque centré par le cœur, roues à rayon
Capacité de charge	29 200 / 32 000 / 36 000 / 40 000 lb (13 200 / 14 500 / 16 320 / 18 140 kg)	Type de roue (wheel)	(8 ¼", 9", 12 ¼", 13") Acier et aluminium
Type d'essieu	Essieu directionnel « Poutre en I »	Grandeur des pneus	11R22,5 / 315/80R22,5 / 385/65R22,5 / 425/65R22,5 / 445/65R22,5
Capacité de charge de l'essieu	14 600 / 16 000 / 18 000 / 20 000 lb (6 600 / 7 250 / 8 160 / 9 070 kg)	Direction	Mécanique assistée hydraulique
Espacement des essieux	60" à 106" (1 524 mm à 2 642 mm) (Notes 1 & 2)	Rayon de braquage	Conserve le même braquage que l'équipement d'origine
Freins	(16,5 X 6 / 16,5 X 7) S-Cam air, Auto slack adjuster (ABS)	Poids total	(suspension, essieux, roues et pneus) Approx. 2 650 lb – 1 200 kg (Note 3)
		Applications	Benne / Bétonnière / Roll-Off / Grue / Pompe / Secteur pétrolier / Citerne, etc.

NOTES : 1. Varie selon marque et modèle du camion 2. Varie selon position équipement antipollution 3. Varie selon espacement avant