

# SUSPENSIONS ARRIÈRE

## TYPE DE SUSPENSION

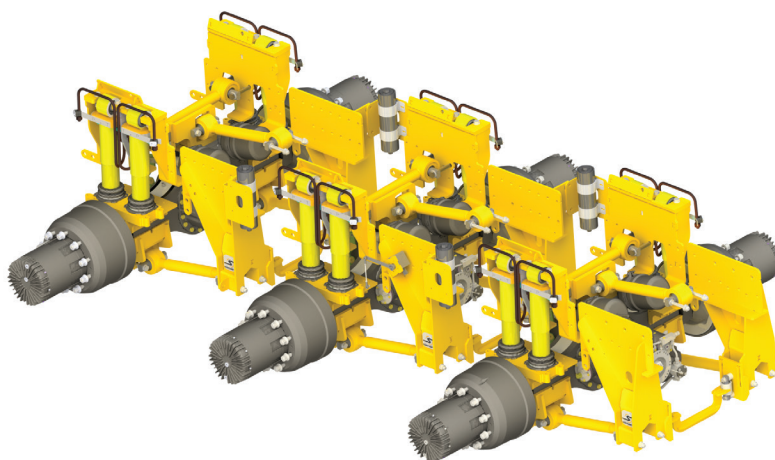
### TRIDEM / DYNAMIQUE

Les suspensions arrière dynamiques, de type tridem, utilisent un système hydropneumatique commandé par microprocesseur. Elles sont conçues et construites sur la base d'une technologie éprouvée dans des applications industrielles et militaires.

## DTS

Redoutable. Sans aucun compromis. La suspension arrière tridem hydropneumatique DTS élimine le compromis traditionnel entre le confort et la stabilité. Elle offre les deux à la fois, en plus d'accorder à vos camions une capacité de charge titanesque et une traction supérieure.

## LE CONTRÔLE DU TERRAIN



## AVANTAGES SPÉCIFIQUES

- Stabilité latérale et longitudinale supérieures
- Confort de roulement et qualité de conduite améliorés
- Vitesse de déplacement supérieure
- Répartition de charge optimale
- Stabilisation semi-active antibasculement
- Mesure et surveillance de la charge sur essieu
- Maîtrise du terrain pour éliminer les bosses

■ Jusqu'à **132 000 lb – 60 000 kg** de capacité de charge

## FICHE TECHNIQUE

Type de suspension	Tridem arrière hydro-pneumatique	Freins	(18 X 7 / 16 X 8) S-Cam air, Auto slack adjuster (ABS)
Capacité de charge	132 277 lb (60 000 kg)	Type de moyeu (hub)	Disque centré par le cœur, roues à rayon
Type d'essieu	Essieu moteur rigide	Type de roue (wheel)	(24" x 8.55") Acier
Capacité de charge de l'essieu	44 092 lb (20 000 kg)	Grandeur des pneus	1200R24
Espacement des essieux	60" (1 524 mm)	Applications	Service sévère hors route / Benne / Grue / Secteur pétrolier / Application minière, etc.