

# SYSTÈMES DE DIRECTION

## TYPE DE DIRECTION

### DIRECTION HYDROÉLECTRIQUE

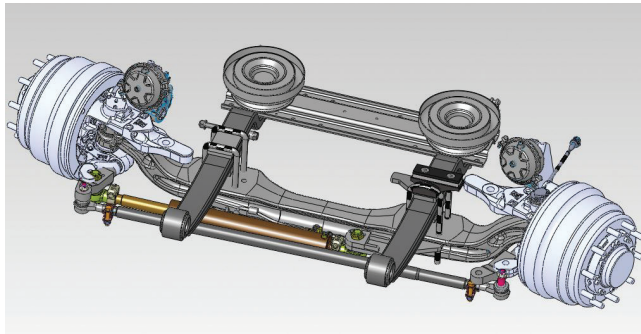
Le système directionnel ETS utilise une technologie électrohydraulique intégrée et commandée par microprocesseur. Largement utilisée par des fabricants d'envergure internationale, la direction ETS a été conçue pour des applications industrielles sur la base d'une technologie éprouvée et sécuritaire.

## ETS

Productivité. Système entièrement dédié. Le système de direction électrohydraulique ETS utilise une technologie brevetée procurant une maniabilité exceptionnelle aux camions et remorques. Le système ETS assure un angle

## CONTRÔLE ET PRÉCISION

de braquage optimal en toute circonstance. Elle réduit l'usure des composantes, en plus d'offrir le niveau de sécurité le plus élevé.



- Possibilité d'adapter le comportement directionnel aux modifications d'empattement sur les semi-remorques extensibles
- Renseignez-vous sur les fonctions de direction sur mesure

#### FICHE TECHNIQUE

Type de système de direction	Électrohydraulique
Nombre d'essieux contrôlés	<b>CAMION :</b> 2 max. <b>REMORQUE :</b> 3 max.
Type d'essieu	<b>CAMION :</b> Essieu directionnel « Poutre en I » ou directeur-moteur <b>REMORQUE :</b> Essieu directionnel poutre droite avec pivot de fusée centré
Capacité de charge de l'essieu	<b>CAMION :</b> 22 046 lb (10 000 kg) <b>REMORQUE :</b> 22 046 lb (10 000 kg) ( Note 1 )

NOTE (REMORQUE) : 1. Capacité plus élevée disponible par l'utilisation de cylindre supplémentaire

#### AVANTAGES SPÉCIFIQUES

- Productivité globale optimisée
- Mécanisme de centrage hydraulique
- Redondance pour une sécurité active accrue (AMDE : Analyse des modes de défaillance)
- Aucun intervalle de maintenance régulier requis
- Angle de braquage optimal en marche avant et arrière
- Poids total moindre que les systèmes directionnels classiques
- Groupe hydraulique avec moteur sans balais pour une longévité accrue
- Autodiagnostic du système
- Système d'autoblocage en fonction de la vitesse
- Opérationnel à des températures extrêmement basses
- Système autonome avec un seul raccord de charge de batterie
- Télécommande manuelle de l'angle de braquage, même à l'arrêt (remorque)