



# IL NE DONNE PAS SA PLACE

## MACK

Le camion Dramis possède l'ADN d'un tombereau massif et puissant, tout en étant doté d'une vitesse supérieure. Conçu pour les mines et les grands chantiers, il déplace des volumes imposants plus rapidement, pendant de longs cycles de production.

PLUS PRODUCTIF. PLUS ÉCONOMIQUE.  
LE COÛT À LA TONNE LE PLUS PERFORMANT.

| CHARGE UTILE                                      | SUSPENSION  | VITESSE MAXIMALE  | CONSOMMATION MOY. <sup>2</sup>     |
|---|---|---|------------------------------------|
| Jusqu'à<br><b>65 tonnes métriques<sup>1</sup></b> | Avant<br><b>50 000 lb</b><br>Arrière<br><b>135 000 lb</b> | Avec charge<br><b>70 km/h</b><br>À vide<br><b>80 km/h</b> | <b>15 à 20 litres</b><br>par heure |

1. Modèle de plus de 65 tonnes bientôt disponible

2. Calculée sur plus de 10 000 heures d'exploitation avec un chargement de 60 tonnes

**DRAMIS**

CAMIONS MINIERS. HAUTE PRODUCTIVITÉ.



## LE PLUS RENTABLE SUR LE CHANTIER

Dramis est le parfait complément aux tombereaux conventionnels. Une énorme capacité de charge utile, jumelée à de faibles coûts d'acquisition, d'exploitation et d'entretien. Sa suspension hydraulique semi-active procure une vitesse et une traction exceptionnelles autant en terrain plat et accidenté, qu'en pente ou en situation de virage prononcé à haute vitesse.

### FEATURES

#### PRODUCTIVITÉ

- **Charge utile maximale** avec une benne ultrarobuste et une configuration adaptée aux types de matériaux
- **Productivité à haute cadence** procurant plus de cycles de chargement-déchargement à l'heure
- **Taux de disponibilité élevé** grâce à des temps d'arrêt moins fréquents et des entretiens moins longs

#### ÉCONOMIES

- **Moins cher à acquérir** grâce à l'utilisation optimisée de composants standards et disponibles à faible coût
- **Payant à exploiter** avec des économies de carburant de plus de 40 % et le retrait des coûts de transport par fardier
- **Entretien économique et rapide** puisqu'aucun technicien et pièces spécialisés ne sont requis

#### SÉCURITÉ

- **Suspension hydraulique semi-active** absorbant les coups du terrain et éliminant les rebonds du châssis
- **Détection des sols inégaux** à l'aide de capteurs analysant le terrain lors du déchargement
- **Système de mise à niveau** maintenant la partie arrière à l'horizontale, malgré les inclinaisons latérales
- **Système de sécurité** bloquant le levage de la benne lorsque l'inclinaison latérale est supérieure à 7 degrés

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – DRAMIS MACK

| CARACTÉRISTIQUES DE PERFORMANCE     |  |
|-------------------------------------|--|
| Charge payante                      | 55 tonnes métriques  |
| Vitesse maximale                    | 70 km/h avec charge  |
| Angle d'approche                    | 31 degrés  |
| Angle de fuite                      | 31 degrés  |
| Rayon de braquage                   | 17,5 mètres  |
| <b>MOTEUR</b>                       | Mack MP8-505M  |
| Puissance                           | 505 ch à 1500 - 1700 tr/min  |
| Couple moteur                       | 1700 lb-pi de couple moteur maximal à 1150 - 1500 tr/min   |
| <b>TRANSMISSION</b>                 | Transmission automatique Allison 4500 RDS avec prise de force auxiliaire et frein transmission   |
| <b>BENNE</b>                        | BME625-28 m <sup>3</sup><br>Hardox 450 pour 1,8 t/m <sup>3</sup> de densité  |
| <b>ESSIEU AVANT ET SUSPENSION</b>   | Suspension Simard AMS50THD de type tandem directionnelle-mécanique de 23 000 kg<br>Essieux avant directionnels Dana-Spicer modifiés de 23 000 kg |
| <b>ESSIEU ARRIÈRE ET SUSPENSION</b> | Suspension Simard DTS de type hydraulique semi-active de 59 000 kg<br>Essieux tridem Mack S653 modifiés de 59 000 kg                             |
| <b>RÉSERVOIR DE CARBURANT</b>       | Réservoir de carburant en aluminium de 93 gallons  |